



## 第4回 GARRRR フェスティバル 開催！

8/1(日) オフロードパーク長和(長野県)

“ガルルフェスティバルは「ゆる〜いインデューロ」というタイトルのとおり「敷居を低くして、出場しやすいレースにしよう！」というコンセプトのもと、ビギナーから上級者まで、思いっきり楽しめる“インデューロ祭り”として開催します!!!(^o^)/~~~~~

その舞台は今回も、日本のふるさと「信濃の国：オフロードパーク長和」に決定!! コースはウッズあり、アップダウンあり、ガレ場あり、林道ありの変化に富んだレイアウト。マウンテンインデューロを満喫できます。でもご安心、苦手セクションなどはオフィシャルスタッフが積極的にお手伝いしちゃいます(^o^)/だから“林道大好き”ライダー、や「レースって怖いんでしょ?」ってな初心者ライダー・女性ライダーにとっても痒(かゆ)いところに手が届くこの“ゆる〜い”インデューロです♪

タイムスケジュールもゆる〜く進行。受付は10:00までだから遠方からの日帰り参戦もらくらくです! この大会では順位はともかく、とにかく楽しんだもの勝ち! オフロードフリークは長和に集合!!!

■主催 BigCrew ■後援 (株)バイクブロス 月刊ガルル

■ご協賛 長和町振興公社・オフロードパーク長和・KBF-RS・モトロマン

■開催日 平成22年8月1日(日)

■会場 オフロードパーク長和(長野県小県郡長和町古町980-4)

<http://nbk117.blog23.fc2.com/>

### ■タイムスケジュール(予定)

8:30~ 受付・車検 10:00~ 準備体操・ブリーフィング 10:30~ ピット設営・スタート準備  
11:00~ レース(90分・3時間同時スタート) 14:00~ レース結果集計 14:30~ 表彰式

### ■クラス(90分・3時間ともに)

クラス	車 両
トレール1	2スト 126cc以上・4スト 231cc以上の国産トレール車
トレール2	2スト 125cc以下・4スト 230cc以下の国産トレール車(セロー250・シェルパ含)
レーサー1	2スト 86cc以上・4スト 151cc以上のレース用車両(MX, ED)
レーサー2	2スト 85cc以下・4スト 150cc以下のモトクロス
ファン&キッズ	TTR125・KLX110・CRF50 などファンライド&キッズ用マシン
オープン	国内 A 級(MCFAJ ジュニア)以上のライダーがいるチーム

※1チーム5名までOK! 使用できる車両は2台まで!

■参加費 90分クラス:1人で参加 7,000円 2人~5人まで・1チーム9,000円

3時間クラス:1人で参加 10,000円 2人~5人まで・1チーム 15,000円

\*早割り期間(7/20まで) 1000円引

\*FAXエントリー(当日払い)500円プラス \*当日エントリー 1,000円プラス

※ 早割りエントリーは、期限内に入金が確認できる方のみ適用致します。現金書留でお申込みの場合、締切日の消印有効。郵便振替、銀行振込の場合、振込日が期限内であれば早割り適用。

但し、振込みのみで申込書が届かない場合は受理できませんので、必ず申込書を郵送してください。

※ 天候・異変などの理由により、大会を中止・延期する場合があります。また、競技中にコースコンディションが悪化し走行不能と判断した場合、レース時間を短縮することがあります。

### ■車検

大会当日の受付終了後に「一日楽しく走れること」を確認するための車検を行いません。出場車両はすべて車検を受けてください。スタンドが付いている車両は、取り外すかワイヤー等でしっかり固定してください。保安部品は可能な限り外していただきます。レンズ類が残ってしまう場合、飛散防止のためテーピングを施してください。またハンドルバーパッド・キルスイッチ

チ・ドライブスプロケットカバーは必須項目といたします。車体ゼッケンナンバーの数字は貼らなくても OK です。  
排気音量については、2スト96dB/A以下・4スト94dB/A以下とします。規制値を超える車両は、パドックを含む会場内での一切の走行が認められません。

## ■ 主なルール(本大会のローカルルールです)

燃料補給はピットエリア、およびパドック内でのみ認められる。それ以外の場所での燃料補給が確認された時点で当該チームは失格となり、ガソリン補給までの間の周回数がポイントとして計上される。(タイミングが特定できない場合、チーフオフィシャルと競技監督が協議の上決定する)。また車両に固定された燃料タンク以外に、ライダーが燃料を携帯することは禁止とする。故障した車両の整備・調整をコース上で行なうことは認められる。ただしその場合、他のライダーの走行の妨げにならぬよう、十分広い場所で行なうこと。その目的のため一時的にコースから外れることも許可される。またその整備を複数で行なっても良い。レース当日のマシン整備において、タイヤの空気入れ・エアガン以外のエアツールの使用は認められない。また電動工具はいかなるものも許可されない。

同じゼッケン番号の車両がコースに2台以上存在してはならない。マシントラブル・ガス欠などでストップした場合、その付近で修理・調整して再スタート、もしくは人力で車両を押してピットエリアまで戻ってから、ガソリン補給、修理、または別の車両に乗り換えて再スタートすること。それが不可能な場合、当該チームはリタイヤとなる。複数台数がコース上で確認された時点で当該チームは失格となり、その行為までの間の周回数がポイントとして計上される。(タイミングが特定できない場合、チーフオフィシャルと競技監督が協議の上決定する)。

タイム短縮につながるようなコースのショートカットは、故意であるか否かに関わらずペナルティーの対象となる。その行為が確認された時点で当該チームは失格となり、その周回数を減算した上、残り周回数を1/2に減算してポイントが計上される。悪質な違反行為に対しては、チーフオフィシャルから注意が与えられる。再三の注意にもかかわらず違反行為が繰り返される場合、競技監督判断により当該チームはレース除外とされ、ポイントは計上されない。

## ■ 賞典

★各クラス上位6チームを表彰します。

★特別賞： 仮装大賞・レディース賞・遠方デ賞・ベストパフォーマンス賞・盛り上げてくれたデ賞

## ■ Hondaモーターレクリエーション見舞制度について

Hondaモーターレクリエーションの見舞金は競技中のケガに適用される特別な保険です。  
受付時に見舞制度名簿に必ず署名してください。署名のない方には適用されません。

## ■ 申込方法 エントリー代の送金方法と申込用紙の送付は、以下5種類から選べます。

### 1. @<sup>ウェブ</sup>エントリー(web)からの申込み

このエントリーの場合、エントリー用紙を提出する必要がありません。

また、カード・コンビニでの決済が可能です。もちろん銀行振込みでの決済も可能です。

但し下記の銀行口座ではありませんのでお間違いのないようにお願いします。

詳しくはwebをご覧ください。 <http://bigcrew.dip.jp>

### 2. 現金書留でのご入金

\* 現金書留にて参加費用と申込書を同封の上 BIGCREW へ送付してください。

### 3. 郵便振替払込書でのご入金

\* 大会申込書を記入し郵便局へ。郵便局備え付けの(郵便振替払込書)にも必要事項を記入

\* 窓口で渡される { 払込票兼受領証 } を申込用紙の裏側に貼り付ける。

その領収証が必要な方はコピーを添付し、BIGCREW へ送付してください。

口座番号：00140-8-92076 加入者名：ビッグクルー

### 4. 銀行振込みでのご入金

エントリー代を下記の口座へお振り込み下さい。

武蔵野銀行 高坂支店 店番：075 普通口座：1011851 ビッグクルー サトウケンジ

ジャパンネット銀行 本店営業部 店番：001 口座番号：1621866 ビッグクルー サトウケンジ

エントリー用紙右下の送金欄に振込み者氏名・入金日を必ず記入し、エントリー用紙に署名・捺印の上、

BigCrew に送付してください。

### 5. FAXエントリー(当日支払いの方のみ)

\* FAX専用の大会申込書に必要事項を記入し、BigCrew まで FAX してください。

(但し、金曜日の午前まで) FAX 049-297-5956

\* エントリー費は大会当日、受付にてお支払いください。(プラス500円)

## ■ 主催・申込先 BigCrew ガルルカップ事務局 〒350-0133 埼玉県比企郡川島町表 418-3

お問合せ 10:00~17:00(月・火・木・金) TEL 049-297-5958

<http://bigcrew.dip.jp>

2010/07/01