

目次

1.	協賛各社・後援各社（順不同・敬称略）	1
2.	はじめに	1
3.	参加者の遵守事項	1
4.	競技会参加に関する事項	1
	4.1 大会参加資格	1
	4.2 レースカレンダー	1
	4.3 開催クラス	2
	4.4 エントリー料	3
	4.5 エントリー方法	3
	4.6 参加受理または拒否	4
5.	競技に関する事項	4
	5.1 参加車両について	4
	5.2 車検について	5
	5.3 ゼッケンナンバー	5
	5.4 シグナル<合図>	5
	5.5 スタート	5
	5.6 レースの終了	6
	5.7 優勝者・完走者・入賞者	6
	5.8 ヒート制の総合順位について	6
	5.9 レースの中止	6
	5.10 頸椎パッド装着の義務付けについて	6
	5.11 損傷の責任	7
6.	成績及び賞典に関する事項	8
	6.1 ポイントの優先順位	8
	6.2 ポイント表1 ランキングポイント	8
	6.3 表彰について	8
	6.4 2015年ランキング判定基準《2016年固定ゼッケン》	9
	その他の注意事項	8
	7.1 リザルトについて	8
	7.2 車体ゼッケンについて	8
	7.3 ジャージ背中ゼッケンについて	8
	参加申込書	9
	未成年者の競技参加承諾書	10

2015 Kids SUPERCROSS

1. 協賛各社・後援各社（順不同・敬称略）

- 協 賛：(株)造形社 月刊ダートスポーツ・(株)ブリヂストン・(株)ダートフリーク・大塚製薬・KBF-RS・(株)ホンダモーターサイクルジャパン・ウエストウッド井原商会 MX408・馬力屋・MUD OFF・ウエストポイント オフロードヴィレッジ・モトクロスヴィレッジ・クロスパーク勝沼・川西MX場・長和の森・TEスポーツ・カミカゼスポーツ・レーシングチーム鷹・SUSIEDIGTS・ダーなかギャップダンサー・JAPEX・TAM RACING PRODUCTS・MotoRoman
- 後 援：(株)ホンダモーターサイクルジャパン (株)モトロマン

2. はじめに

モトクロスというスポーツを通じて、子供たちのたくましく健やかな成長に貢献する事を目的として我々はこのレースを続けてきています。幸いなことにオートバイは、子供たちの自発的意思がなければ走らせることができない乗り物です。子供たちは自分自身で考え、思いを伝え、意思決定をし、そして行動しなければなりません。またその際にはメカニック・ピットクルーである保護者の方と意思の疎通を行なう必要があります。子供たちはこのレースを通じてルールやマナーなど、とても大きな社会勉強をすることができます。

我々はできるだけ安全な運営と公平なジャッジメントを心がけております。皆さんと一緒に質の高いイベントを目指してまいりますので、ご理解とご協力の程よろしくお願い申し上げます。

3. 参加者の遵守事項

- 3.1 常にスポーツマンとしての態度を保ち、下品な言葉や行動は厳に慎むこと。
- 3.2 故意に他のライダーの走行を妨害するような走り方をしないこと。
- 3.3 各レース会場の規則を守り、立ち入り禁止区域には絶対に立ち入らないこと。また、近隣住民などに迷惑をかけるような行為を行わないこと。
- 3.4 レース会場でパドックとして使用した場所は各自の管理とし、ゴミの持ち帰りなど会場の美化に協力すること。
- 3.5 パドック内の安全確保とモラル向上のため、スクーターをはじめとするエンジン付きの乗り物は使用しないこと。

4. 競技会参加に関する事項

4.1 大会参加資格

- 4.1.1 満 15 才（中学生）以下の者
- 4.1.2 参加者は、親権者の承諾が必要となります。初回のエントリー時には、別紙の競技参加承諾書に必ず押印し、印鑑証明書を添付の上、事務局まで送付して下さい。承諾書が不備な場合には当該ライダーは出走できません。
なお、2回目以降の承諾書の提出は必要ありません。
- 4.1.3 ライダーは転倒時に自力でマシンを起こし、かつエンジンをかける行為ができること。（未就学児を除く）

※ Kids SX 全クラスいずれも MFJ 競技ライセンスは不要です。

4.2 レースカレンダー

ラウンド	開催日	早割エントリー締切日	会場	備考
第1戦	3月22日(日)	3月9日(月)	オフロードヴィレッジ Bコース	中止
第2戦	4月26日(日)	4月13日(月)	モトクロスヴィレッジ	
第3戦	5月31日(日)	5月18日(月)	MX408	
第4戦	6月21日(日)	6月8日(月)	MX408	
第5戦	8月9日(日)	7月27日(月)	オフロードヴィレッジ Bコース	
第6戦	9月13日(日)	8月31日(月)	モトクロスヴィレッジ	

※締切日の消印有効

4.3 開催クラス

クラス	レース時間	参加資格	参加車両
ビギナー50	2ヒート 各7分+1周	50cc初心者	TTR50E / PW50 / QR50 / CRF50(XR50) / DRZ50 等 (国内メーカー)
Pre-school child	2ヒート 各10分+1周	未就学児童	Super50のみ海外メーカーの車両での参加を認めます。(例: KTM50SX//ハルガ-ナCR50 等)
School child 50 1-2		小学1・2年生	
School child 50 3-4		小学3・4年生	
Super 50		小学4年生以下	
ビギナー65	2ヒート 各7分+1周	65cc初心者	市販モトクロッサー 2ストローク 65ccまで 4ストローク 111ccまで
School child 65 1-2	2ヒート 各10分+1周	小学1・2年生	KTM 50SX /ハルガ-ナCR50等の外国メーカーの50cc車両
School child 65 3-4		小学3・4年生	
School child 65 5-6		小学5・6年生	
Super 65		小学6年以下	
ビギナー85/150	2ヒート 各7分+1周	85cc初心者	市販モトクロッサー 2ストローク 85ccまで 4ストローク 150ccまで
School child 85/150 1-6	2ヒート 各10分+1周	小学生のみ	ラージホイールでの出場も可
Middle School 85/150 1-2		中学1・2生	
Middle School 85/150 3		中学3年生	
Super 85/150		中学3年生以下	

クラス	クラス内容 (条件に合うクラスについては、ダブルエントリー、トリプルエントリーが可能です)
ビギナー50	各排気量での入門クラスです。50は小学4年生まで、65は小学6年生まで、85/150は中学3年生までが参加できます。
ビギナー65	参加条件：あくまでも初心者及びレース経験の浅い方。 各排気量とも1大会につき6台以上の参加台数の場合、総合優勝者はこのクラス卒業となります。次戦からの参加はビギナー以外のクラスへ参加してください。
ビギナー85/150	このクラスでの参加にふさわしくない方は、当日でもクラス変更をしていただく場合があります。
Pre-school child	未就学児のライダーが参加できるクラス。(2015年に小学校へ入学するライダーはSchool child 50 1-2へ参加してください)
School child 50 1-2	小学1~2年生(2015年に迎える学年)で50ccに乗るライダーが参加できるクラス
School child 50 3-4	小学3~4年生(2015年に迎える学年)で50ccに乗るライダーが参加できるクラス
Super 50	50ccのトップカテゴリー。小学4年生以下(未就学児含む) 海外メーカーの車両での参加があった場合、賞典は別で行います(混走)
School child 65 1-2	小学1~2年生(2015年に迎える学年)で65ccに乗るライダーが参加できるクラス
School child 65 3-4	小学3~4年生(2015年に迎える学年)で65ccに乗るライダーが参加できるクラス
School child 65 5-6	小学5~6年生(2015年に迎える学年)で65ccに乗るライダーが参加できるクラス
Super 65	65ccのトップカテゴリー 小学6年生以下
School child 85/150 1-6	小学1~6年生(2015年に迎える学年)で85ccに乗るライダーが参加できるクラス
Middle School 85/150 1-2	中学1~2年生(2015年に迎える学年)で85ccに乗るライダーが参加できるクラス
Middle School 85/150 3	中学3年生(2015年に迎える学年)で85ccに乗るライダーが参加できるクラス
Super 85/150	85ccのトップカテゴリー。中学3年生以下(小学生含む)

- ※ 50ccクラス Pre-school child・ School child 50 1-2・ School child 50 3-4 は3クラス混走となります。
 - ※ 65ccクラス School child 65 1-2・ School child 65 3-4・ School child 65 5-6 は3クラス混走となります。
 - ※ 85/150ccクラス School child 85/150 1-6・ Middle School 85/150 1-2・ Middle School 85/150 3 は3クラス混走となります。
- 但し混走予定のクラスでも参加台数によってクラスを分ける場合があります。
- ※ 予選レース距離（レース時間）
1クラス31台以上のエントリーがあった場合、3周又は4周（天候その他の理由により、変更する場合がある）の予選を行います。
 - ※ 50cc海外製高出力のマシン(KTM 50SX/ハガ ーCR50等)については、Super50、及び65ccクラスへのエントリーとなります。

4.4 エントリー料

	通常エントリー料金	早割料金（大会2週間前まで）	当日エントリー料金
1クラス	¥9,000（税込み）	¥8,000（税込み）	¥10,000（税込み）
追加エントリーは1クラスごとに プラス ¥3,000（税込み）			

※通常エントリー料金は大会の13日前～大会2日前までにエントリー手続きを行う場合の料金です。

※早割りエントリーは大会2週間前までにエントリー手続きを行う場合の料金です。通常エントリー料金より¥1,000引きです。
（早割りエントリーは、期限内にエントリー及び入金の確認できた方のみ適用致します。現金書留でお申込みの場合、締切日の消印有効。郵便振替、銀行振込の場合、振込日が期限内であれば適用です）

※当日エントリー料金は大会当日にエントリー手続きを行う場合の料金です。7:00～8:00まで、大会本部にて受付を行います。

※「兄弟割引」兄弟、姉妹で参加の場合（1家族で1大会に2人以上参加の場合）2人目からのエントリー料が1,000円割引になります。エントリーは必ず一緒にお申込みください。

4.5 エントリー方法

エントリー代の送金方法と申込用紙の送付は4種類から選べます。

1. 現金書留での送金

*現金書留にてエントリー代と申込書を同封の上、BigCrewへ送付してください。

2. ゆうちょ銀行からの送金

*大会申込書を記入し、ゆうちょ銀行へ。ゆうちょ銀行備え付けの【振替払込書】に必要事項を記入。

*窓口で渡される【振替払込請求書兼受領証】を申込用紙の裏側に貼り付ける。

その受領書が必要な方はコピーを添付し、BigCrewへ送付してください。

■ 口座番号：00140-8-92076 加入者名：ビッグクルー

3. 銀行からの送金

①エントリー代を下記の口座へお振り込み下さい。

■ ジャパンネット銀行 本店営業部 普通口座：1621866 ビッグクルー サトウケンジ

■ ゆうちょ銀行 019店（ゼロイチキュー店）当座：0092076 ビッグクルー

②エントリー用紙右下の送金欄に振込み者氏名・入金日を必ず記入し、エントリー用紙に署名・捺印の上、BigCrewに送付してください。

4. @エントリー（web）からの申込み

① まず、会員登録をしていただきます。

② 今年度初回エントリー時のみに未成年者の参加承諾書（実印の捺印・印鑑証明の添付したもの）を@エントリーへ送付。
書類を確認後、問題がなければ承認し承認のメールを送ります。

③ あとはwebからエントリーしていただければそれで完了です。

※このエントリーの場合、エントリー用紙を提出する必要がありません。

支払いは@エントリー専用口座への銀行振込み・クレジットカード・コンビニ決済が選べます。

詳しくはwebをご覧ください。 <http://bigcrew.dip.jp> [webエントリーガイド]

4.6 参加受理または拒否

- ① 必要事項がすべて明記された出場申込書と参加料が大会事務局に届き、内容が確認された時点で参加受理されたものとし、大会の7日前までに受理されたものは後日事務局より参加受理書を郵送いたします。大会6日前～当日エントリーの方は受理書の発送は行いませんので予めご了承ください。
誓約書の署名欄にサイン及び印のないものは受理されませんのでご注意ください。
- ② 一旦受理されたエントリー料金は大会中止時以外一切返還いたしません。
- ③ 申込後の不慮のケガや病気などで出場出来なくなった場合、次戦へのみ繰り越しを受け付けます。その連絡の期限は、大会開催の3日前 17:00 までとし、当日・前日は受け付けできません。また、最終戦での繰り越しはいたしません。
- ④ 大会中止の場合、参加者が支払ったエントリー料金は全額返還されますが、他の一切の損害賠償を主催者に請求することは出来ません。
- ⑤ 主催者は参加者に対し、その理由を明らかにすることなく申し込みを拒否、または無効とする権限を有します。
- ⑥ 申し込み用紙のみの申し込みや、エントリー料の不足については参加受理いたしません。

5. 競技に関する事項（安全及び公平に対応できるよう、MFJ 国内競技規則書に準じる）

5.1 参加車両について

車両は「モトクロス基本仕様」及び「国内モトクロスの仕様」に合致し、安全上完全に整備されていないと認められない（MFJ 国内競技規則書 2015 参照）

- ① 85cc（MFJ 国内競技規則書に準ずる） ・ 65cc（85cc の規則に準ずる）
車両は 85cc 及び 65cc までの市販レーサー、または一般生産型車両で MFJ が公認したもの。
85cc クラスは、ラージホイールでの出場が可能です。
4 ストローク車両は 85cc クラスで 150cc、65cc クラスで 111cc の車両が参加可。
- ② 50cc : A 車両 HONDA-QR50・CRF50F・XR50, YAMAHA-PW50・TTR50E, SUZUKI-DRZ50
B 車両 KTM50SX/50SX MINI ・ ハスクバーナ CR50 など海外メーカー製 50cc
その他、追加された MFJ 公認車両ならびに主催者が認めた車両。

☆ 50cc クラスの車両規定について

● 公認車両に対し、下記以外の改造・変更は認められていません。

前後タイヤの交換・変更は可能。但しタイヤサイズは公認車両のホイールに装着できるものに限る。ノスパークプラグ及びプラグキャップの変更/ハンドルグリップ(グリップ以外のハンドル部品の公認車両からの変更、改造は一切認められない) /シートの変更/ペイント、デカールの変更/潤滑油、サスペンションオイルの変更/キルスイッチの変更/ステップの変更(但し、一切の追加加工は認められない) /メインジェットの変更(但し、メーカーの出荷する純正部品に限る) /前後サスペンションのスプリングおよびバンブラバーの変更/シュラウド、前後フェンダー、前・両サイドのゼッケンは変更しても良い(但し、交換部品は当該車両の純正部品と同材質のものに限る) /公認車両で取り付けられている以外のビードストッパーの取り付けは禁止する/サイドスタンドの取り外しは可能とする/ハンドプロテクターは使用可能とするが、樹脂製(ポリプロピレン) 素材に限られる/チェンジペダルの変更は可能とする

※ドライブチェーンの変更(但しサイズ変更は認められない) kidsSX のみ対応。全日本 CX 等では NG となるので注意

※Bクラス車両においてホイールベアリング(ハブ) 破損等に対する対策については車両仕様書を添えて事前に事務局まで連絡を入れてください。(kidsSX のみ対応。全日本 CX 等では NG となるので注意)

● 注意事項

- A) マフラーはノーマルに限る。
- B) キャブレターの口径、変更、改造は一切認められない。
- C) スプロケットの変更は認められない。
- D) ボアアップは認められない
規則に違反した場合、ライダー並びにその保護者に対し罰則が科せられることがある。

5.2 車検について

- ① 安全に走行できるか、また車両規定に合致しているかを確認するための車検です。例えば、車体ゼッケンNOの有無、ブレーキの効き、ハンドルストッパーの有無、スポークの緩み、各部のオイル漏れ、スタンドの有無、各部の緩み等を確認します。事前の整備を十分に行ない、きれいな車両で車検を受けてください。
- ② 車両検査とともにネックスタビライザーの検査も同時に行います。
- ③ 車検時に発見されなかった規定外の部分がレース中もしくはレース後に確認された場合、ペナルティの対象となります。
- ④ 特に4ストローク 50cc については、改造パーツが各種発売されておりますが、レギュレーションに合致しないものがほとんどですので、十分ご注意ください。不明なときは事務局までお問い合わせください。
- ⑤ ヒートレース後、入賞車両の再車検及び分解点検を行う場合があります。規定違反が発見された場合、そのライダーは失格扱いとなります。

5.3 ゼッケンナンバー

全クラス固定ゼッケン制をとっております。事務局によって割り当てられたゼッケンナンバーを車両検査までにゼッケンプレート（フロント・両サイド）に表示してください。（初回エントリーの際に割り当てたナンバーが固定となります）

数字は英国式を使用し、はっきりと読めるような書体にしてください。極端な飾り文字や判別しにくい書体の場合、車検合格とはなりません。

ナンバープレートの地色及び数字の色は下記の通りとする

85cc 車両・・・赤地に白文字

65cc 車両・・・緑地に白文字※

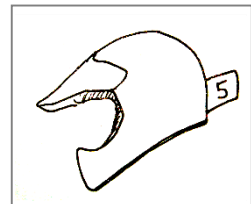
50cc 車両・・・A車両：白地に赤文字 B 車両：黒地に白文字（Kids 特別）

注意）文字及び地の色は、《艶消し》の色を使用し、蛍光色は使用しないで下さい。

雨天時のヘルメットゼッケンについて

雨天の場合、車体ゼッケン及び胸ゼッケンが泥で見えなくなることがあります。その場合、競技監督が判断し、ヘルメット後部に補助ゼッケンプレート（右図参照 9cmX9cm 程度）の装着が義務付けられることがあります。

全員固定ゼッケンなので、プラスチックの板などを加工し、取り付けやゴーグルの着脱がしやすいようにあらかじめ作っておいてください。



5.4 シグナル<合図>

シグナル	意味
緑旗	エンジンスタート
国旗	レーススタート
赤旗	全ライダー走行停止
黒旗	ナンバーを示したボードと併用、当該ライダーはピットインせよ
黄旗《静止》	危険予告・減速
黄旗《振る》	危険予告・徐行・停止準備・安全確認・追い越し禁止
青旗	ラップされようとしていることを警告
チェッカー旗	レース終了

5.5 スタート

50cc クラスは安全を考慮してスターティングマシンは使用せず、一列に整列し日章旗で合図する（ヘッドタッチスタート）方式で行います。KID50 クラスはA・B車両混走となる場合2段階スタートといたします。65cc、85cc クラスは原則としてスターティングマシンを使用したエンジンランニングスタートといたします。

但し、スターティングマシンを使用しないスタートの場合は、ヘルメット上部に左手を当てて待機し、信号旗（国旗）の合図によりスタートする「ヘッドタッチスタート」になる場合もあります。

1 スターティングマシンによるスタート進行

- ① スタート前チェック開始（スタート約10分前）
- ② スタート前チェックエリアにて抽選を行ないグリッドを選ぶ順番を決定します。
- ③ スタートエリアに移動しながら、抽選の順番で自分のスタートグリッドを選びます。スタートのおよそ1分前にエンジンスタートの指示のもとエンジンを始動し暖機開始。（PW50・QR50 などオートマチック車両については後輪を上げるなど、メカニックによる補助が認められます）

④『15』ボードが15秒間掲示される。

⑤『5』ボードが掲示されてから、5秒から1.0秒の間でスタートゲートが倒れ、スタート。

2 ヘッドタッチスタートについて

①～③については同上。

④エンジン暖機状態でヘルメット上部に左手（50cc クラスは右手）を当てて待機し、日章旗の提示によりスタートとなる。

※スタート台数・・・原則として30台以内とする。（コースによっては30台を超える場合があります）

5.6 レースの終了

レースの終了は優勝者の完走後チェッカー旗が振られ、フラッグマーシャルが定位置を離れるか、またはコースマーシャルがコースを一巡することによって示される。

5.7 優勝者・完走者・入賞者

1 優勝者

優勝者は、定められた周回数またはレース時間プラス1周を最短時間で完走したライダーとする。ゴールライン通過（フロントタイヤの先端がフィニッシュラインを通過した時点）の際、ライダーはマシンと離れた状態にあってはならない。

2 完走者

優勝者の75%以上の周回数（小数点以下切り捨て）を完了したライダーを完走者とする。レース途中でリタイアしたライダーも完走周回数を完了している場合は、完走者とみなす。

3 入賞者及び順位の優先順位

① チェッカーを受け完走周回数を満たしたライダーで周回数の多い順。

② ①で同周回の場合は、チェッカーを受けた順。

③ ②に続き、チェッカーを受けられなかった完走周回数を満たしたライダーで周回数の多い順。

④ ③で同周回数の場合は、ゴールライン通過順。

5.8 ヒート制の総合順位について

① ヒート1、ヒート2の合計ポイントが多い者。

② ①で決定できない場合は、ヒート2のポイントの多い者。

③ ポイント未取得者の優先順位は、

ヒート1およびヒート2とも完走している者の中から

③-I ヒート1・ヒート2の順位の合計が小さい者。

③-II ③-Iで決定できない場合は、ヒート2の小さい順位を受けた者。

ヒート1もしくはヒート2いずれか完走している者の中から

③-III ヒート1・ヒート2の順位の合計が小さい者。

③-IV ③-IIIでも決定できない場合は、ヒート2の小さい順位を受けた者

※両ヒートとも完走していない者は、総合順位が付きません。（結果には載りません）

5.9 レースの中止

大会審査委員会が、特別な理由によってレースを中止しなければならないと判断した場合に限り、レースを中止することがあります。また天候や交通災害、その他諸般の事情により、やむなく事前中止の決定をした場合は、配信メール、ホームページなどを使用して通知いたします。

※競技中の中止について

①トップ走者が決められた時間又は周回数の1/3未滿でレース中断となり再スタートとなる場合、その際のレース時間又は周回数は大会審査委員会が決定できる。

②トップ走者が1/3以上2/3走行し、赤旗でのレース中断の場合、レース成立とされ赤旗の提示される前の周回の順位によって通常のポイントの1/2が与えられる。

③トップ走者が2/3以上走行し、赤旗でレースが中断した場合は、レースは成立したものとし正式ポイントが与えられる。

5.10 頸椎パッド装着の義務付けについて

ヒザや肘のプロテクターやバーパッド・ヘルメットなどは安全防具として当然装着しますが、それと同じように頸椎保護具の装着も義務付けとしております。首への負担を軽減し、鎖骨骨折などの予防にも役立つこの保護具は、国内外のトップライダーたちも多く着用するようになり、もはや‘常識’となりました。各メーカーからさまざまな物が開発されていますので、体格に合ったものを選び購入してください。

5.11 損傷の責任

1. 競技開催期間中に起こった損傷は自らが責任を負うものとします。
 2. 競技役員等主催者側はいかなる場合も一切の損害賠償責任を負う事はありません。
 3. 競技に関して起こった事故により負傷した場合、表記の見舞金が請求できます。
- * 予め健康保険証をご持参ください。

Hondaモーターレクリエーション見舞制度について

※受付時に見舞制度名簿に署名していただきます。署名のない方には適用できませんのでご注意ください。

適用対象	死亡	後遺障害	入院	通院
一般	500万円	15万～500万円	2,000円	1,000円
観客	500万円	15万～500万円	5,000円	3,000円
イベントスタッフ	3,000万円	90万～3,000万円	5,000円	3,000円

※ご注意

入院・通院の日数によっては、診断書料が見舞金を上回る場合があります。その際のご請求は、受傷者のご判断にお任せいたします。

- ① ケガをした場合、大会本部に用意してある『事故報告書』を記入して頂きます。ケガの報告は、大会当日中に大会本部に申請がないと適用できませんのでご注意ください。
- ② 完治した時点（6ヶ月以内に完治した場合）あるいは6ヶ月経過後、送付された書類一式に免許証又は保険証のコピーを添えてBigCrewに提出して下さい。申請後、3週間～4週間程度で見舞金が支払われます。

見舞金請求方法

2種類の見舞金は、受傷したその日に必ず主催者に連絡をし、報告書の記入等の手続きを済ませる義務があります。万一、その日に連絡が出来ない場合は、負傷日より2日以内にご連絡下さい。尚、連絡がない場合は、見舞金が支払われませんのでご注意ください。

6. 成績及び賞典に関する事項

6.1 ポイントの優先順位

- ① トータルポイントの大なるものから順位を決定。
- ② 上記①で同点となった場合は、より高いポイントの獲得回数の多いものを優先。
- ③ 上記②で同点となった場合は、上位の入賞戦が後半戦であるものを優先。

6.2 ポイント表1 ランキングポイント

トップ周回数の75%を完走者とし、以下の順位に対するポイントが完走者に与えられます。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3 表彰について

① 1戦ごとの表彰

2ヒート制のクラスはヒート1とヒート2の総合結果で表彰致します。

正賞：1位～6位 大会特製プレート

副賞：1位～3位 エントリー料金割引券

② 年間シリーズチャンピオン賞《各開催クラス別》

判定基準：全開催レースのトータルポイントの大なる者

正賞：1位 チャンピオントロフィー

副賞：2016年シリーズ全戦ご招待

対象クラス：Super50・Super65・Super85/150

※招待するクラスは1クラスのみとし、その他のエントリーは追加料金をお支払いください。

※Super85で次年度NB等に昇格される場合の副賞は、MX関連商品となります。

③ MVP

全クラスの中で、年間を通して最もヒート優勝回数の多いライダー1名を表彰いたします。

(すべてのクラスでのヒート優勝回数を加算)

優勝カップ進呈

※上記の年間シリーズチャンピオン賞、並びにMVP表彰は最終戦にて行います。

6.4 2015年ランキング判定基準《2016年固定ゼッケン》

上位の固定ゼッケンの人数は、例年そのポイントの取得状況やポイント獲得者数によって変化いたします。獲得したポイント一覧(ランキング表)を参考にし、以下の方法で順位を決定いたします。

① 85/150cc クラス

Super85/150にて獲得されたトータルポイントの上位10名を決定いたします。(獲得者数によって変動あり)

② 65cc クラス

Super65よりトータルポイントの上位者を10名決定いたします。(獲得者数によって変動あり)

③ 50cc クラス

Super50よりトータルポイントの上位者を10名決定いたします。(獲得者数によって変動あり)

※上記の通り、各クラスの固定ゼッケンは、本年のランキングより決定いたします。

年齢制限・昇格でそのクラスを卒業するライダーが含まれていた場合のみ繰り上げていきます。

その他の繰り上げは行いません。

固定ゼッケン獲得者で固定ゼッケン以外のナンバーをご希望の方は通常の申し込みにて希望ナンバー登録する事が出来ます(その固定ゼッケンナンバーは欠番とします)

7. その他の注意事項

7.1 リザルトについて

携帯電話にリザルトを送信する「リザルト配信サービス」を行っております。またレース終了後数日以内にBigCrewのホームページにアップいたします。詳しくは <http://bigcrew.dip.jp> をご覧ください。
FAX・メール添付によるリザルト送信はいたしませんので、あらかじめご了承ください。

7.2 車体ゼッケンについて

当大会は年間固定ゼッケン制でポイント管理をしております。大会に参加の際はオートバイのフロント、両サイドゼッケン(計3か所)に指定の配色にてゼッケンを貼り付けてください。

7.3 ジャージ背中ゼッケンについて(義務)

大会に参加の際はジャージ、もしくはプロテクター等にゼッケンを貼り付けてください。

その際、はっきりと読み取れる字体、色(指定はありません)でお願いします。飾り文字などはNGとなります。

(ゼッケンシール等を張り付けるでも可) ※胸ゼッケンの販売はいたしません。

2015 Kids SUPERCROSS 参加申込書

開催日	大会名
平成27年 月 日	2015 Kids SUPERCROSS 第 戦

フリガナ		生年月日	西暦	年	月	日	(才)
氏名		性別	男 / 女	学年	未就学児・小・中	年	
フリガナ	〒						
住所	住 所 変 更	有・無	都道 府県	市郡 区			
所属クラブ			連絡先	TEL	()		
メールアドレス	緊急時にも使用させていただきますので、わかりやすくはっきりとご記入ください。			携帯	()		

参加種目：参加される全ての種目に必要事項を記入してください。

開催クラス	年式	参加車両 例 CRF150等	ルーム打刻NO. 例 HE04-1234567等	ゼッケン 番号	エントリー料 (消費税込み)
<input type="checkbox"/> ビギナー-50					全クラス ¥9,000 (追加¥3,000)
<input type="checkbox"/> Pre-school child					
<input type="checkbox"/> School child 50 1-2					
<input type="checkbox"/> School child 50 3-4					
<input type="checkbox"/> Super 50					
<input type="checkbox"/> ビギナー-65					早割り ¥8,000 (追加¥3,000) (大会2週間前まで)
<input type="checkbox"/> School child 65 1-2					
<input type="checkbox"/> School child 65 3-4					
<input type="checkbox"/> School child 65 5-6					
<input type="checkbox"/> Super 65					
<input type="checkbox"/> ビギナー-85/150					当日 ¥10,000 (追加¥3,000)
<input type="checkbox"/> School child 85/150 1-6					
<input type="checkbox"/> Middle School 85/150 1-2					
<input type="checkbox"/> Middle School 85/150 3					
<input type="checkbox"/> Super 85/150					

↑ 参加クラスに を入れてください。

誓約書		平成27年 月 日
私は当大会に参加するにあたり、大会規定並びに主催者の指示に従うことを誓約いたします。また、競技参加に関連して発生した死亡、負傷、その他の事故において私自身、及び私の指定したピットクルー、ヘルパーの受けた損害については決して主催者及び大会役員、係員、雇用者に対して非難したり、責任を追究したり、損害賠償を請求したりしないことを保護者連署の上、誓約いたします。尚、大会当日の健康状態を再確認し、体調不良の場合は自ら辞退することを誓約致します。一旦納入したエントリー料はいかなる理由があっても返還の請求は致しません。		
参加者署名	印	保護者署名 実印

エントリー料	円
兄弟割▲	円
合計金額	円

【振込みの方】

*振込先を○で囲んで下さい。
 ・ジャパンネット銀行
 ・郵便振替
 ※郵便振替の方は裏面に領収書を貼り付けてください。

振込者名 振込日

〒350-0133 埼玉県比企郡川島町表 418-3
BigCrew

事務局
 領収印

未成年者の競技参加承諾書

Kids SUPERCROSS 東日本事務局 殿

私の 男・女（長男・三女等）、氏名 （ 歳）が

2015年度 Kids SUPERCROSS シリーズに参加することを承諾いたします。また、誓約書の内容を十分理解し、これを誓約し、いかなる損害に対しても賠償などの責任を追求しないことをここに誓約いたします。

尚、この承諾書は'15年中に開催される大会についてのものであり、開催日・参加クラス等によって限定されるものではありません。平成 年 月 日

実印

ここに印鑑証明書を貼って下さい

注意)

1. 印鑑証明は提出する月日の3ヶ月以内のものとして下さい。（コピー可）
2. 申込の際には、申込書の保護者印に上記実印を押して下さい。
3. 初回参加時に提出して下さい。2回目以降は必要ありません。
4. 兄弟で出場する場合、それぞれに提出して下さい。
5. 提出なき場合、当該ライダーは出場できません。
6. 印鑑変更の際には本状を再度提出して下さい。