



DIRT SPORT CUP 2014 Super・Fun・Fun Enduro

みんなで楽しく♪ファン♪ファン♪エンデューロ♪「気軽に楽しく」がモットーです！

今シーズンも5時間と3時間、それにビギナーでも楽しめる90分の3本立て!! 会場はワイルドクロスパークGAIA特設コース(長野県大町)とおなじみ長和の森で開催! コースはMXセクションあり、ウッズラン、ガレ場、急勾配、林道など、自然の地形を生かしたセクションありのコースを設定。レベルに合わせて思う存分エンデューロを満喫しよう!

■ご協賛 (株)造形社 月刊ダートスポーツ・(株)ブリヂストン・(株)ホンダモーターサイクルジャパン
KBF-RS・(株)三幸産業・(株)ウエストウッド・(株)ダートフリーク
JNCC・ワイルドクロスパークGAIA・長和の森・長和町振興公社・モトロマン

■レースカレンダー 第1・2・3戦ともに CAM-OFF ED 併催

ラウンド	開催日	早割り期限	会場	併催
第1戦	6月15日(日)	6月2日(月)	ワイルドクロスパークGAIA	
第2戦	7月20日(日)	7月7日(月)	長和の森	CAM-OFF
第3戦	8月24日(日)	8月11日(月)	ワイルドクロスパークGAIA	CAM-OFF

※ 早割りエントリーは、期限内に入金が確認できる方のみ適用致します。現金書留でお申込みの場合、締切日の消印有効。郵便振替、銀行振込の場合、振込日が期限内であれば適用。但し、振込みのみで申込書が届かない場合は受理できませんので、必ず申込書を郵送してください。

※ エントリー用紙のみ送付(FAX、郵便)で事前入金のない方は当日エントリーの料金となります。

※ 天候・異変などの理由により、大会を中止・延期する場合があります。また、競技中にコースコンディションが悪化し走行不能と判断した場合、レース時間を短縮またはコースレイアウト変更をすることがあります。

■参加資格

16歳以上で、ルールとマナーを厳守できる方。(未成年者の参加には、親権者または保護者の署名・捺印が必要です) また、体調不良や気分が悪くなった時は、自分でやめる勇気の持てる人。

IA, IB, SE, Eライセンス経験者、又は自信のある方はエキスパートクラスに参加してください。

■クラス区分と車両

※車両は1チーム参加人数の台数まで使用可能です(最大3台まで)

参加車両の中で最も排気量の大きな車両の区分でクラスを選んでください。

※全クラス同時スタートですので、ダブルエントリーはできません。

時間	クラス	排気量区分
5時間	エキスパート	OPEN
5時間	5H-A	トレールバイク4ストローク230ccまで トレールバイク2ストローク125ccまで
3時間	3H-A	モトクロスサー4ストローク200ccまで モトクロスサー2ストローク85ccまで
5時間	5H-B	トレールバイク4ストローク231cc以上 トレールバイク2ストローク126cc以上
3時間	3H-B	モトクロスサー4ストローク201cc以上 モトクロスサー2ストローク100cc以上
90分	90min	OPEN

■参加費

(消費税込み)

	5時間	3時間	チャレンジ	デビュー& '10TOP10
1名	¥12,000	¥10,000	¥8,000	¥8,000
2名	¥16,000	¥14,000	¥12,000	¥12,000
3名	¥20,000	¥18,000	¥16,000	¥16,000

※全クラス早割り期間内であれば¥1,000割引です。

※早割り期間後の事前エントリーは上記金額の通りです。また当日エントリーは¥1,000増しとなります。

※レディースチームとは、女性のみで構成されたチームのことです。

■主なルール(SFFEDのローカルルールです)

- ①コースインするライダーは胸ゼッケンを必ず装着しなければならない。胸ゼッケン無しで走行の場合、周回数は計上されない。 ※ライダー交代の際は必ず胸ゼッケンを次のライダーに渡す事
- ②燃料補給はピットエリア、およびパドック内でのみ認められる。それ以外の場所での燃料補給が確認された時点で当該チームは失格となり、ガソリン補給までの間の周回数がポイントして計上される。(タイミングが特定できない場合、チーフオフィシャルと競技監督が協議の上決定する)。また車両に固定された燃料タンク以外に、ライダーが燃料を携帯することは禁止とする。
- ③故障した車両の整備・調整をコース上で行なうことは認められる。ただしその場合、他のライダーの走行の妨げにならぬよう、十分広い場所で行なうこと。その目的のため一時的にコースから外れることも許可される。またその整備を複数で行なっても良い。その際、危険防止のため必ず大会本部へその旨申し出る事。
- ④同じゼッケン番号の車両がコースに2台以上存在してはならない。マシントラブル・ガス欠などでストップした場合、その付近で修理・調整して再スタート、もしくは人力で車両を押してピットエリアまで戻ってから、ガソリン補給、修理、または別の車両に乗り換えて再スタートすること。それが不可能な場合、当該チームはリタイヤとなる。複数台数がコース上で確認された時点で当該チームは失格となり、その行為までの間の周回数がポイントして計上される。(タイミングが特定できない場合、チーフオフィシャルと競技監督が協議の上決定する)。
- ⑤タイム短縮につながるようなコースのショートカットは、故意であるか否かに関わらずペナルティーの対象となる。その行為が確認された時点で当該チームは失格となり、その周回数を減算した上、残り周回数を1/2に減算してポイントが計上される。
- ⑥悪質な違反行為に対しては、チーフオフィシャルから注意が与えられる。再三の注意にもかかわらず違反行為が繰り返される場合、競技監督判断により当該チームはレース除外とされ、ポイントは計上されない。

■賞典

●1戦ごとの表彰

各クラス：出走台数に関わらず上位6チームを表彰します。

惜しくも上位入賞を逃がした方々にも表彰式後、抽選やじゃんけん大会でご協賛各社より賞品あり。

●チーム登録

- ・チーム名と代表者名は、毎戦同じ名称でエントリーしてください。これが違うとポイントが加算されません。実際に走るライダーは毎回変更してもOKです。
- ・同ラウンドのレースに同じチーム名でエントリーすることはできません。お仲間に参加する場合は、チーム名末尾に「1」「A」「II」などを付けて区別してください。

●周回数ポイント

毎戦の周回数をポイントとして加算いたします。そのポイントがチームの年間ポイントとなります。

●年間ポイント

全戦の周回数ポイントを合計し、ポイントの多い上位10チーム決定。この「TOP10」は次年度のゼッケンナンバーが固定になり、参加料金割引の特典があります。

■車検

大会当日の受付時に「一日安全に楽しく走れること」を確認するための車検を行ないます。出場車両はすべて車検を受けてください。その際、車体ゼッケンナンバーの数字のチェックもしますので、判読しやすい配色と文字で表示してください。またクラス識別用のシールをフロントゼッケンに貼らせて頂きます。

トール車はサイドスタンド、ナンバープレート、バックミラー等を取り外して下さい。ヘッドライト、ウィンカーなど取り外し困難な場合は飛散防止のテーピングを施して下さい。安全対策としてハンドルバーパットは必ず装着してください。

排気音量については、2スト・4ストともに94dB/Aを上限とします。規制値を超える車両はパドックを含む会場内での一切の走行が認められません。

■プレラン

スタート前に行われる約30分間のプレラン（事前下見走行）への参加は任意です。プレラン終了の10分前からはコースインは出来ません。プレランへ参加した場合、万が一スタート時刻に間に合わない場合でもレースはそのままスタートします。同一チーム（同じゼッケン番号の車両）で同時にプレラン走行することは可能です。コース状況やその他の理由によりキャンセルの場合もあります。

●2013年度 TOP10

順位	チーム名	代表ライダー	順位	チーム名	代表ライダー
1	おやしレーシングチームⅠ	小山 久利	6	おやしレーシングチームⅢ	長井 伸夫
2	SK&Sファクトリー	鈴木 康司	7	MMRC	松崎 亮輔
3	はだエプ	赤岩 久	8	静岡酔いどれ隊2	松橋 弘
4	RTメガフォースwith山派	上野 哲	9	長和の森	斉藤 賢一
5	おやしレーシングチームⅡ	小山 裕二	10	ギャップダンサー	田口 益充

■タイムスケジュール

- 7:30 ~ 8:30 受付・車検
- 8:30 ~ 9:00 ライダースブリーフィング
- 9:00 ~ 9:30 ピット設営、プレラン準備
- 9:15 ~ 9:45 プレラン（状況によりキャンセルの場合あり）
- 9:50 ~ 全クラススタート
- ~ 11:20 90分クラスゴール
- ~ 12:50 3Hクラスゴール
- ~ 14:50 5Hクラスゴール
- 15:30 ~ 表彰式



■コース案内

- **ワイルドクロスパークGAIA（長野県）** <http://www.jncc.jp/cn11/pg185.html>

長野自動車道安曇野ICから約40分、ナンバーワンホスピタリティを誇り常設クロスカントリーコースと常設モトクロスコースを備えるワイルドクロスパークGAIA。水洗トイレやシャワールーム、簡易宿泊も可能なクラブハウスも完備。夏場はすぐ裏の清流でクールダウンもあり！？ 合宿にも最適です。

- **長和の森（長野県）** <http://nagawanomori.com/>

上信越自動車道 東部湯の丸ICから約20分ほどにある、なだらかな丘にあるコースです。エンデューロ好きのスタッフが開拓しただけあって、抜群のロケーション。トイレ・電気などの付帯設備も充実しています。

温泉・コンビニ・ガソリンスタンド・道の駅も近くにあります。天気が良ければキャンプも楽しそうですね！

■申込方法 エントリー代の送金方法と申込用紙の送付は、以下4種類から選べます。

1. @エントリー(web)からの申込み

① まず、会員登録をしていただきます。

※未成年者の場合、初回エントリー時のみに未成年者の参加承諾書（実印の捺印・印鑑証明の添付したもの）を BigCrew まで送付。書類を確認後、問題がなければ承認し承認のメールを送ります。

② あとはwebからエントリーしていただければそれで完了です。

※このエントリーの場合、エントリー用紙を提出する必要がありません。

また、カード・コンビニでの決済が可能です。もちろん銀行振込みでの決済も可能です。

※但し下記の銀行口座ではありませんのでお間違いのないようにお願いします。

詳しくはwebをご覧ください。 <http://bigcrew.dip.jp>

2. 現金書留でのご入金

*現金書留にて参加費用と申込書を同封の上 BigCrew へ送付してください。

3. 郵便振替払込書でのご入金

*大会申込書を記入し郵便局へ。郵便局備え付けの{郵便振替払込書}にも必要事項を記入

*窓口で渡される {払込票兼受領証} を申込用紙の裏側に貼り付ける。

その領収証が必要な方はコピーを添付し、BigCrew へ送付してください。

口座番号：00140-8-92076 加入者名：ビッグクルー

4. 銀行振込みでのご入金

① エントリー代を下記の口座へお振り込み下さい。

■ジャパンネット銀行 本店営業部 店番：001 口座番号：1621866 ビッグクルー サトウケンジ

■ゆうちょ銀行 019(佐 野 野 野)店 口座番号：0092076 加入者名：ビッグクルー

② エントリー用紙右下の送金欄に振込み者氏名・入金日を必ず記入し、エントリー用紙に署名・捺印の上、BigCrew に送付してください。

■Hondaモーターレクリエーション見舞制度について

※受付時に見舞制度名簿に署名していただきます。署名のない方には適用できませんのでご注意ください。

(競技に関して起こった事故により負傷した場合、表記の見舞金が請求できます。)

* 予め健康保険証をご持参ください。

適用対象	死亡	後遺障害	入院	通院
一般	500万円	15万～500万円	2,000円	1,000円
観客	500万円	15万～500万円	5,000円	3,000円
イベントスタッフ	3,000万円	90万～3,000万円	5,000円	3,000円

※ご注意

入院・通院の日数によっては、診断書料が見舞金を上回る場合があります。その際のご請求は、受傷者のご判断にお任せいたします。

※上記内容は、予告なく変更される場合があります。また、医療内容（医療機関）によって補償内容が異なります。

①受付の際に『Hondaモーターレクリエーションイベント参加者名簿』に必要事項を記入し、自筆サインする。

②ケガをした場合、大会本部に用意してある『事故報告書』を記入して頂きます。**ケガの報告は、大会当日中に大会本部に申請がないと適用できません**のでご注意ください。

③完治した時点（6ヶ月以内に完治した場合）あるいは6ヶ月経過後、送付された書類一式に、免許証又は保険証のコピーを添えてBigCrewに提出して下さい。申請後、3週間～4週間程度で見舞金が支払われます。

☆レースに参加される際には、頸椎をサポートする防具（ネックパット・ネックスライダ等）の装着を強く推奨します。

合わせてハンドルバーパット及びプレストガードなどのプロテクターを着用してください。

■主催・申込先 BigCrew 〒350-0133 埼玉県比企郡川島町表 418-3

お問合せ 10:00～17:00（月・火・木・金） TEL 049-297-5958

<http://bigcrew.dip.jp>

